

FRAIKIN

Elektrificatie doet transporteurs leasing ontdekken

Leasingspecialist Fraikin ziet steeds meer transporteurs de voordelen van leasing ontdekken in hun zoektocht naar flexibiliteit en elektrische alternatieven voor een eigen wagenpark vol verouderde verbrandingsmotoren.



Leasing is sinds de start van dit millennium aan een forse opmars bezig. Uit cijfers van vakblad Fleet.be blijkt dat het aantal leasewagens tussen 2000 en 2019 met 160% gestegen is. Hoewel de wachttijden voor voertuigen de voorbije jaren langer zijn geworden, blijft de vraag naar leasingvoertuigen groot.

Leasing zit dus in de lift, en die stijgende populariteit beperkt zich niet tot personenwagens. Ook vlootbeheerders van (lichte) vrachtwagens ontdekken de voordelen van leasing. De overschakeling van een eigen vloot naar operationele leasing wordt bevorderd door drie factoren: een versnelde elektrificatie, aanhoudende

leverproblemen en stijgende onderhoudskosten.

Toekomstbestendig

Vlootbeheerders met een verouderde vloot worden geconfronteerd met de onzekere toekomst van verbrandingsmotoren. Vlaanderen wil immers in 2029 de verkoop van voertuigen met een verbrandingsmotor verbieden, terwijl Europa 2035 vooropstelt als deadline. “Vlootbeheerders die bij ons aankloppen, vinden de aankoop van nieuwe dieselvrachtwagens daardoor te riskant”, merkt Cyriel Vrijders, CEO Benelux bij Fraikin. “Ze kiezen daarom voor een vrachtwagen via operationele leasing. Zo kunnen ze hun

vloot sneller en met minder financiële risico's vervangen door toekomstbestendige elektrische voertuigen.”

Laadvermogen

Vooral wie actief is in last-mile delivery zoekt manieren om de vloot te elektrificeren. Het laadvermogen van lichte vrachtwagens is daarbij cruciaal, zeker voor voertuigen met een geïsoleerde koelunit die zwaarder is dan een normale laadunit. “Voor voertuigen met een laadvermogen groter dan 3,5 ton is immers een rijbewijs C nodig, en chauffeurs met dit type rijbewijs zijn schaars”, weet Cyriel Vrijders. “Gelukkig wordt werk gemaakt van een wetsversoepeling, waardoor het toegelaten wordt om een voertuig met een laadvermogen van 4,2 ton te besturen met een rijbewijs B. Die versoepeling zal de omschakeling naar elektrische lichte vrachtwagens ongetwijfeld verder stimuleren.”

Stockvoertuigen

Hoewel de vraag naar nieuwe voertuigen intussen afgekoeld is, blijft de sector geplaagd door lange levertijden. Dat is ook voelbaar bij Fraikin. “De wachttijd voor een vrachtwagen is nog steeds beduidend lang”, aldus Cyriel Vrijders. “Vanuit de Fraikin Groep beschikken we gelukkig over zo'n 300 stockvoertuigen, die we reeds aankochten in 2021 en 2022. Wat toen een risico was, blijkt nu een goede investering: we kunnen deze stockvoertuigen namelijk vroegtijdig inzetten om te kunnen beantwoorden aan de behoeftes van onze klanten. We vermijden zo ook olopende onderhoudskosten bij oudere voertuigen.”

MEER INFORMATIE?

Fraikin

Beaulieustraat 10
1830 Machelen
T: 02 257 17 60
info@fraikin.be
www.fraikin.be

