



HAVEN VAN BRUSSEL

Speler in duurzame logistiek

Met de uitbreiding van de containerterminal en de hernieuwde aansluiting op het spoornet versterkt de Haven van Brussel haar rol in het stimuleren van duurzame logistiek en multimodaal vervoer in het Brussels Gewest.



De Haven van Brussel is als belangrijk logistiek centrum een essentiële speler voor de economische ontwikkeling en de ecologische transitie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Door duurzame logistiek en multimodaal vervoer te bevorderen, sluit ze zich volledig aan bij de Shifting Economy-strategie waarmee de gewestregering de economie duurzaam, lokaal, circulair, koolstofvrij en sociaal wil maken. Om haar groei te verzekeren en haar rol nog te versterken, startte de Haven van Brussel met twee grote werven: de uitbreiding van haar containerterminal en de hernieuwde aansluiting van de haven-installaties op het spoornet.

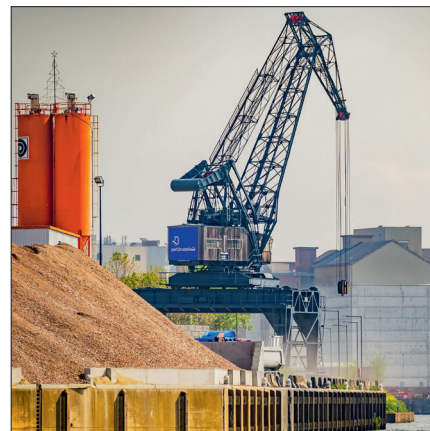
Ontwikkeling van containeractiviteit

De Haven van Brussel kende in juli 2023 de concessie voor de uitbreiding en de uitbating van de containerterminal en voor de ontwikkeling van een logistieke zone

toe aan de onderneming Van Moer Logistics. Hiermee zal ook de oppervlakte van de terminal worden verdrievoudigd - van 1,67 ha naar 6 ha - en zullen er logistieke activiteiten met een hoge toegevoegde waarde worden ontwikkeld. De concessie is bovendien gericht op een koolstofvrije werking op de site en op een controle van de gegevens die een duidelijk beeld bieden van de modal shift en de stadsdistributie. De uitbreiding van de terminal maakt het mogelijk de ambities voor de ontwikkeling van het containervervoer te realiseren. Het doel is om van 57.000 TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) in 2022 te gaan naar 127.000 TEU in 2032 of van 500.000 naar 1 miljoen ton goederen.

Weer vrachtvervoer per spoor voor Haven van Brussel

De federale en de Brusselse regering warden het met de Haven van Brussel, Infrabel



en SFPIM Real Estate eens over een hernieuwde aansluiting van de haven en de containerterminal op het spoornet. Die strategische aansluiting op het Belgische en Europese spoornet, die vanaf 30 juni 2024 een feit zal zijn, zal duurzame logistieke opportuniteiten bieden voor de voorraden en het vervoer van producten van bedrijven. Het nieuwe spoor zal niet alleen aan de economische en ecologische ontwikkeling van de Haven bijdragen, het zal ook de verkeersdruk in het gewest sterk doen dalen, aangezien het jaarlijks tot 18.500 vrachtwagens van de Brusselse wegen zal halen.

Stedelijke distributiecentra

Tegelijkertijd zet de gewestregering op alle schakels van de logistieke keten in, van container tot pakje. Met dat doel ondersteunt ze in het bijzonder de ontwikkeling van stedelijke distributiecentra voor de laatste kilometer. Daarnaast sloot ze een Green Deal voor een logistiek met een lage uitstoot met een vijftigtal bedrijven, waarvan meerdere in de Haven van Brussel gevestigd zijn.

MEER INFORMATIE?

Haven van Brussel

Redersplein 6
1000 Brussel
Tel.: 02 420 67 00
www.port.brussels
info@portbrussels

