

# Steeds duurzamere oplossingen voor interne logistiek

Doordat stakeholders meer belang hechten aan een milieuvriendelijke strategie, wordt ecologie voor bedrijven nog belangrijker. Gelukkig neemt het aantal duurzame oplossingen verder toe, ook in de intralogistiek.



## 1. Elektrische heftrucks ook bij zware toepassingen inzetbaar

In uitdagende sectoren – zoals de bouw en de zware industrie – werd de transitie van thermisch naar elektrisch lang bemoedigd door een beperkte elektrische krachtproductie. Recent bracht Linde Material Handling echter zijn X-reeks op de markt, een serie elektrische vorkheftrucks met synchrone reluctantiemotoren met permanente magneten.

Niet alleen toonden deze zich de krachtigste elektrische heftrucks op de markt, ze lieten in testen ook zien dat ze net zo sterk en efficiënt zijn als hun thermische tegenhangers. Bovendien zijn ze van een waterkoelsysteem voorzien dat oververhitting

tegen gaat, en is hun elektronica beschermd tegen contact met water, zand en stof, zodat ze ook op ruw terrein tot hun recht komen.

## 2. Steeds performantere batterijen en veelbelovende waterstoftechnologie

Ook hun hogere inzetbaarheid zorgt ervoor dat bij steeds meer toepassingen voor elektrische heftrucks kan worden gekozen. Vrijwel alle elektrische Linde heftrucks en magazijntrucks zijn inmiddels met een lithiumionaccu verkrijgbaar, die dankzij tussentijds opladen en een hogere energie-efficiëntie in meerploegensystemen kan dienen. Daarnaast bieden lithiumionbatterijen een betere bescherming tegen lage temperaturen, wat hen ook geschikt maakt voor coldstoretoepassingen.

Momenteel kan op vlak van laadtijd weliswaar nog geen concurrentie worden aangegaan met diesel of gas, maar waterstoftechnologie zou ook hier verandering in kunnen brengen. Die wekt energie op via een chemische reactie en slaat deze op in de accu, maar vooral: het duurt slechts 3 minuten om de waterstoftank volledig bij te vullen.

## 3. Fossielvrije brandstof – tot 90 % minder CO<sub>2</sub>

In afwachting van waterstof kan reeds gebruik worden gemaakt van een andere, milieuvriendelijke oplossing zonder lange laadtijd. Linde klanten die gebruik maken van dieselheftrucks, kunnen deze nu voltanken met een nieuwe, fossielvrije brandstof met een tweeledig voordeel: enerzijds krijgt de motor een hoger vermogen, en anderzijds wordt de verbranding een stuk schoner, met minder emissies tot gevolg.

De gebruikte HVO-diesel (Hydrotreated Vegetable Oil) wordt geproduceerd uit 100% hernieuwbare grondstoffen. Behalve een reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 90% in vergelijking met conventionele diesel, zorgt deze brandstof er ook voor dat de emissies van fijnstof, stikstofoxide, koolwaterstoffen en koolmonoxide gereduceerd worden. De structuur van de HVO-diesel is bovendien vrijwel identiek aan die van conventionele diesel, en kan dus zowel in zuivere vorm als in een mengeling met klassieke diesel worden gebruikt.

## MEER INFORMATIE?

### Motrac

Noorderlaan 612  
2030 Antwerpen  
T: 03 360 11 11  
[www.motrac.be](http://www.motrac.be)  
[info@motrac.be](mailto:info@motrac.be)

